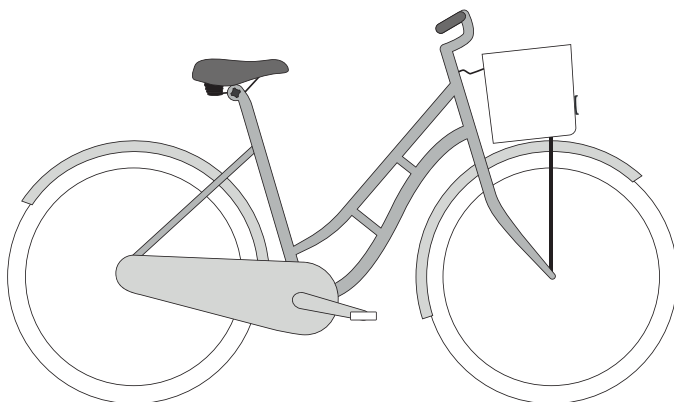


Asennusopas

Pyörä on luonnollisesti asennettu, säädetty ja testattu ennen toimitusta. Mutta jotta pyörä mahtuu laatikkoon, meidän on käännettävä ohjaustankoa, poistaa kori ja ruuvata polkimet irti. Ei kuitenkaan huolta, nämä on erittäin helppo korjata kotona!



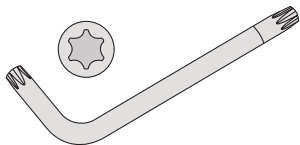
Aloita pyörän kokoaminen

- 1 Purkaa pyörä paketista ja poista pakkaus varovasti.
- 2 Tarkista, että pyörääsi tilaamat osat on asennettu ja että polkimet ovat mukana (Huomaa, että polkupyörän kori lähetetään erillisessä lähetyksessä)
- 3 Lue asennusohjeet ja tarkista, että sinulla on tarvittavat työkalut. Seuraavaksi voit aloittaa!

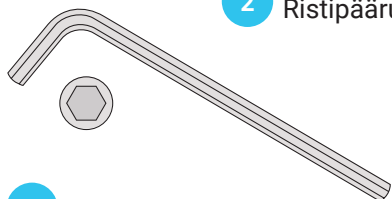
Työkalut

Työkalut, joita saatetaan tarvita asennuksen aikana:

1 Torx-avaimet



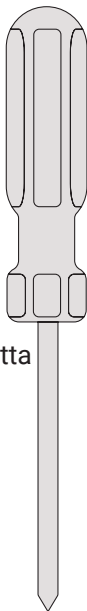
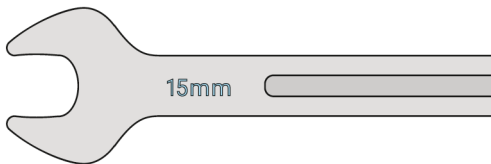
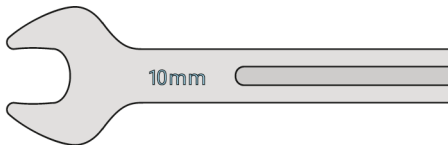
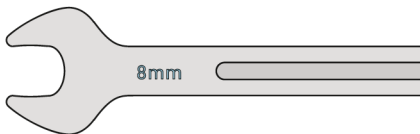
2 Ristipääruuvitaltta



4 Kuusiokoloavain



3 8-15 mm kiintoavain



Vinkki!

Mikäli jokin tuntuu epäselvältä, siirry osoitteeseen [cykelkraft.fi/asennusohje](https://www.cykelkraft.fi/asennusohje) ja voit seurata videoista, kuinka koota pyörä.

Turvallisuus-ohjeet

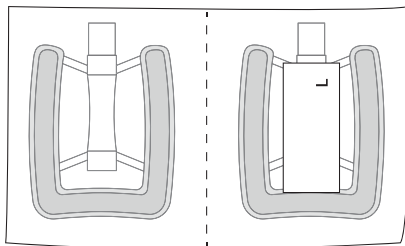
On tärkeää, että luet tämän läpi ennen pyöräilyn aloittamista!

- Lain mukaan pyörääsi on aina varustettava soittokello ja jarrut.
- Käytä ajovaloja (valkoinen valo) ja takavaloja (punainen valo), kun pyöräilet pimeässä.
- Jos ostit polkupyörän, jossa on kori, älä käytä polkupyörää, jos vain koriinnikkeen on asennettu. Kiinnitä tai asenna kori ensin.
- **Kun kokoat polkupyörän, lue tämä asennusopas.** Vältä ruuvaamasta muita ruuveja, joita ei ole käsikirjassa, jos et ole tietoinen sen toiminnasta.

Asenna polkimet

1

Ennen kuin aloitat, sinun on tarkistettava, kumpi poljin on oikea (R) ja kumpi vasen (L).



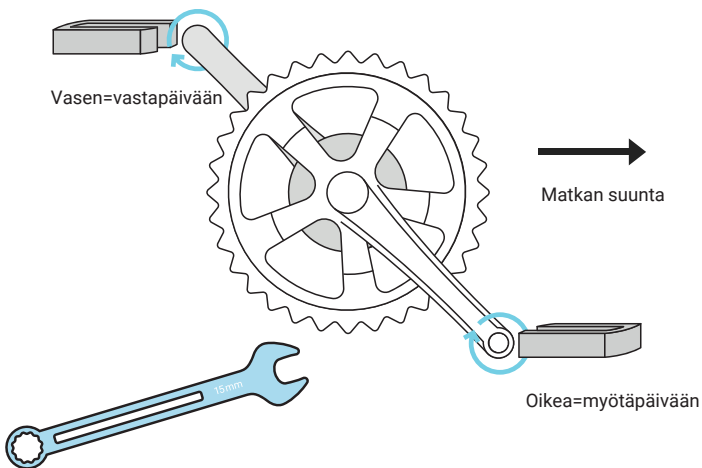
2

Kierrä polkimet käsin sisään, oikea myötäpäivään ja vasen vastapäivään.

3

Kiristä polkimet 15 mm:n kiintoavaimella. Pidä kampia vastakkaisella puolella, jotta voit kiristää ne mahdollisimman lujasti (40-50 newtonmetriä).

Huomautus! Älä käytä tähän jakoavainta



Mikäli et kiristä polkimia voimakkaasti, eli 40-50 Nm (newtonmetriä), ne voivat irrota ja tuhota kammen varren kierteet. Jos näin tapahtuu, sitä ei pidetä reklamaationa/viallisenä, vaan virheellisenä asennuksena.

Asenna ohjaustanko

Standardipyörä & lastenpyörä

1

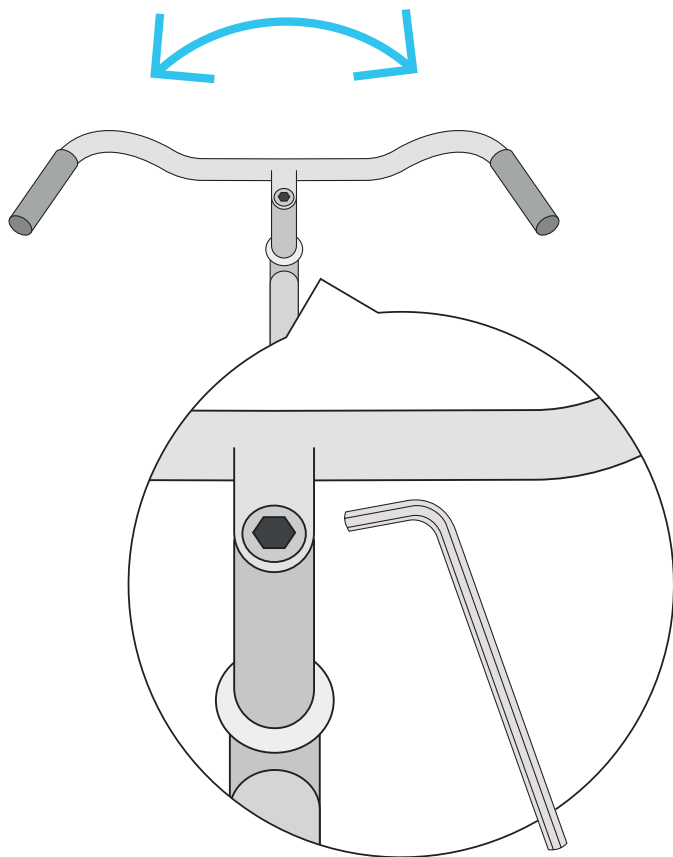
Löysää ohjaustankoa löysäämällä tangon alla olevaa ruuvia ja yläruuvia (katso kuva), jotta ohjaustanko voidaan kallistaa haluttuun asentoon. Ohjauspylvään on oltava etupyörän suuntainen.

2

Kiristä ohjaustanko tiukasti 6 mm:n kuusiokoloavaimella. Tarkista, että tanko on kunnolla kiinni, seisomalla pyörän edessä, pyörä polvien välissä ja yritä kääntää ohjaustankoa. Jos ohjaustanko liikkuu sivuttain, sinun on kiristettävä sitä lujemmin.

3

Kiinnitä mukana toimitettu kumitulppa säätöreikään ruosteen ja lian tarttumisen estämiseksi.



Asenna ohjaustanko

Hybrid, MTB & kilpa/maantiepyörä

1

Löysää ohjaustangon varren sivussa ja edessä olevat ruuvit, jotta voit kääntää ohjaustangon haluttuun kulmaan.

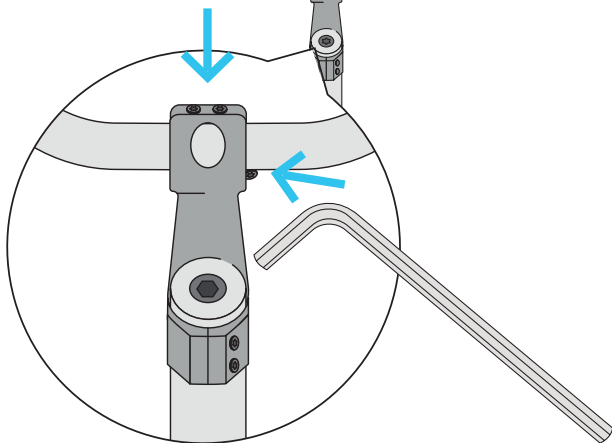
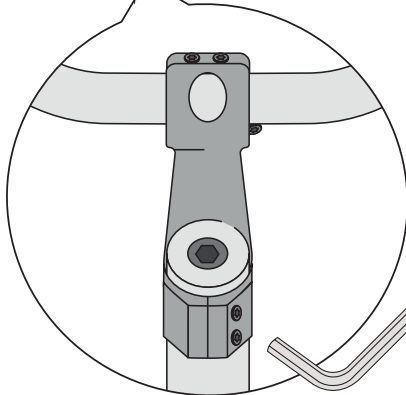
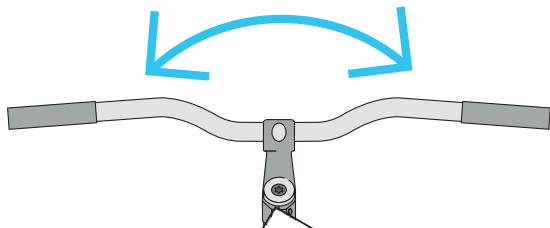
2

Tarkista, että ohjainlaakeri on kiristetty kunnolla vetämällä hieman ohjauskannattimen yläosassa olevasta ylemmästä ruuvista. Varmista, että ohjaustanko voi pyöriä ilman vastusta.

3

Kiristä ohjaustangon sivussa olevat ruuvit siten, että ohjaustanko ei voi kääntyä sivuttaisen (katso ylhäällä olevaa kuvaa).

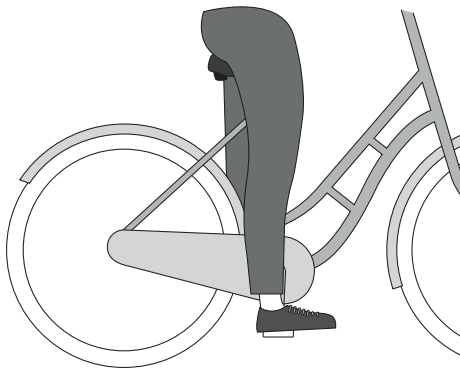
Varmista, että ohjaustanko on kiinnitetty ohjaustangon kiristimeen. Tarkista edellisen sivun kohdan 2 mukaisesti.



Säädä satulasi

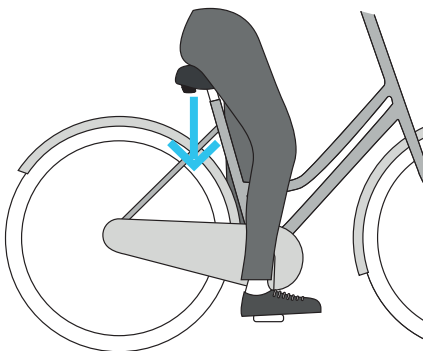
1

Sopiva korkeus satulassasi on silloin, kun jalka on suorassa, ja kantapää on polkimella ja kammen varsi osoittaa suoraan alaspäin.



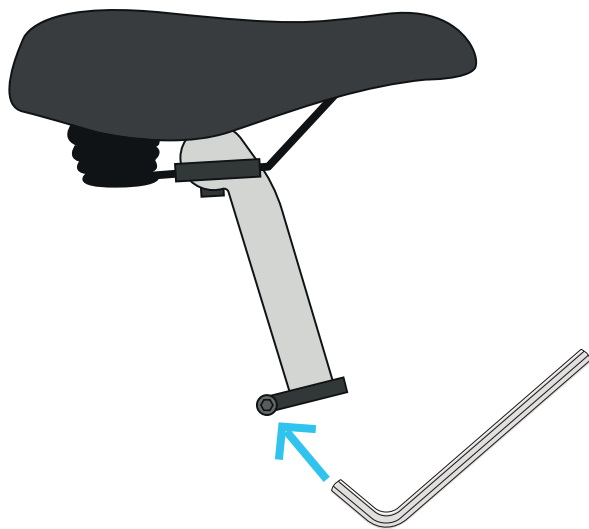
Lasten polkupyörät

Lastenpyörissä suosittelemme satulan asentamista hieman alemmaksi, koska ohjauksen hallinta on tärkeämpää kuin polkemisen tehon maksimointi.



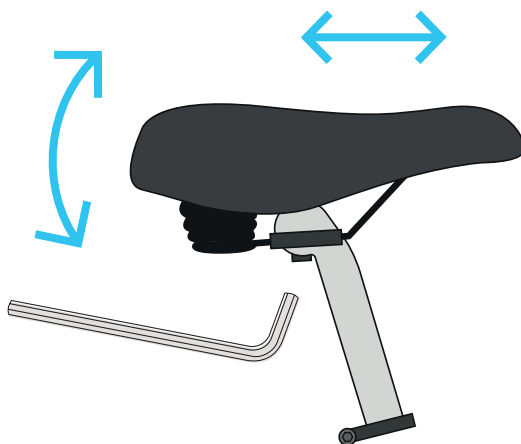
2

Kiristä istuimen puristin niin tiukasti, ettei se liu'u alas. Joissakin istuinkiristimissä on ohjeet niiden vetämisestä. Useimmissa polkupyörissä tämä tehdään kuusiokoloavaimella tai pikaliittimellä, mutta voidaan käyttää myös 13 mm:n avainta.



3

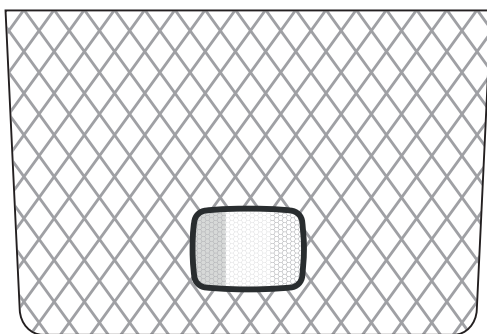
Tarkista, että satula on vaakasuorassa. Jos ei, voit säätää kulmaa löysäämällä satulan alla olevaa ruuvia kuusiokoloavaimella.



Asenna polkupyöräsi kori

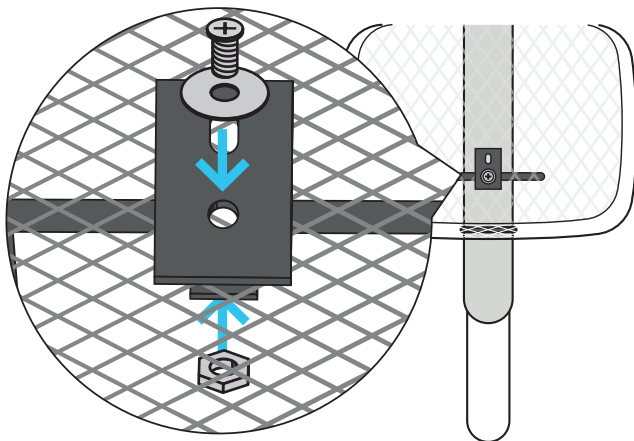
1

Kierrä heijastin korin etuosan alareunaan tai korin tarkoitettuun heijastinpidikkeeseen.



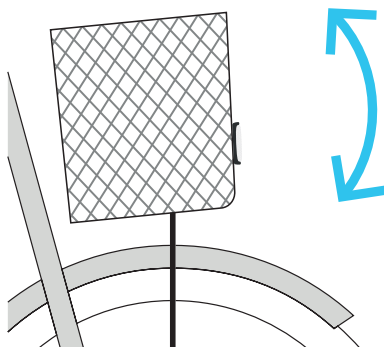
2

Ruuvaa kori, korin alapuolella olevan etureiän tukeen. Levyjä on käytettävä sekä korin ylä- että alaosassa ja ruuvattava tiukkaan lukkomutterilla. Saatavana on myös polkupyörän korit, joissa on kiinnikkeet vain yhdelle ruuville, aluslevy ja mutteri.



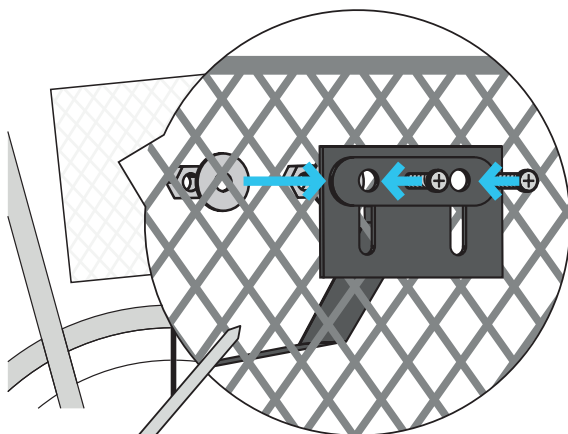
3

Säädä koukun kulmaa, sen pitäisi kallistua hieman taaksepäin.



4

Kierrä sitten kori ohjaustangon alla olevaan levyyn ja toinen levy korin sisäpuolelle. Lukkomutterit ja aluslevyt on sijoitettu vastakkaiselle puolelle.



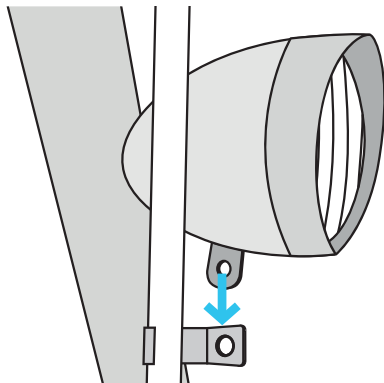
5

Kiristä kaikki ruuvit tiukasti niin, että kori on vakaa löystymättä tai kolisematta.

Asenna ajovalot

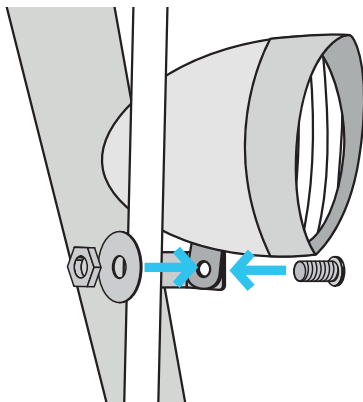
1

Aseta lamppu pidikkeen sisäpuolelle.



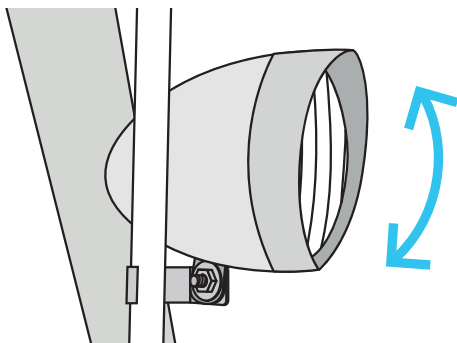
2

Kierrä lamppu kiinni ruuvien kannan ulkopuolelta ja aluslevy ja mutteri sisäpuolelta.



3

Säädä kulma niin, että lamppu syttyy suoraan eteenpäin ja kiristä ruuvi. Irrota muovikieleke.

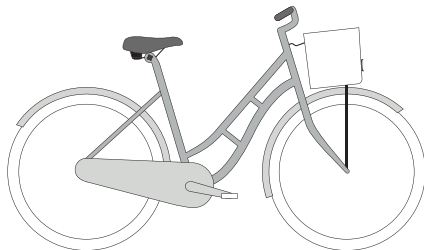


Hoito-ohjeet

Uusi pyöräsi tulee huoltaa ensimmäisen kuuden kuukauden aikana, koska juuri kootut osat voivat aina liikkua hieman. Tämän jälkeen sinun tulee huoltaa pyöräsi vähintään kerran vuodessa perusteellista huoltoa varten. Jotta polkupyörä toimisi sujuvasti, se on pidettävä puhtaana ja sitä on huollettava säännöllisin väliajoin. Pyörän puhdistaminen ja huolto kannattaa tehdä usein itse. Silloin minimoit pyörän kaatumisen riskin esimerkiksi säätämättömien vaihteiden ja jarrujen tai löysien laakereiden vuoksi.

Sinun tulisi tehdä seuraavat huollot vähintään kerran kuukaudessa pyörän säännölliseen käyttöön.

- Pyörän puhdistaminen - Älä koskaan pese pyörää voimakkaalla vesisuihkulla, kuten korkeapainepesulla, koska vesi voi tunkeutua ja vahingoittaa kuulalaakereita navoissa ja kammissa jne. Käytä puhdasta kangasta tai sientä ja huuhtelee pyörä suuntaamatta vesisuihkua suoraan navan, kampikammion, ketjurenkaan jne. Älä unohda voidella ketjua pesun jälkeen.
- Tarkista, että seuraavat osat on kiinnitetty kunnolla eivätkä ne näytä vahingoittuneilta. Satula, satulatulppa, ohjaustanko, ohjaustangon varsi, pyörät, renkaat, etuhaarukka, pakettinpidike, tuki, näytöt ja heijastimet ja lamput.
- Voitele ketju. Muista pyyhkiä ylimääräinen öljy pois! Käytä vain polkupyörän voiteluaineita, älä ruosteenestoaineita.
- Tarkista, että seuraavat laakerit ovat kohdakkain eivätkä löystyneet. Ohjauslaakerit, kampiakselit, polkimet, pyöränlaakerit edessä ja takana.
- Tarkista, että pyörät ovat suorat, ehjät ja tukevasti paikallaan ja etteivät ne ole jarrua vasten. Puhdista jarrulevy levyjarrujen puhdistusaineella.
- Tarkista, etteivät renkaat, vanteet ja voimansiirto ole kuluneet.
- Polkupyöriin, joissa on ilmajousitettu etuhaarukka ja takaiskunvaimentimet, käytä iskunvaimenninpumppua jotta saat oikean paineen. Aseta iskunvaimentimen paluutoiminto. Ilmavaimentimet ja haarukat tulee huoltaa kerran vuodessa.
- Jos ostit sähköpyörän, lataa akkua 24 tuntia ennen ensimmäistä käyttöä. Älä lataa akkua kylmänä. Jos et käytä pyörää pitkään aikaan, muista ladata akku noin kerran kuukaudessa.
- Sähköpyörät tulee ohjelmisto päivitettävä 1-2 kertaa vuodessa.



Jaa muille pyöräilyn iloa!

Voit kirjoittaa arvostelun pyörästäsi osoitteessa cykelkraft.fi
tai Facebookissa @Cykelkraft

Tykkää meistä saadaksesi viimeisimmät uutiset kampanjoista
ennen muita!

Kysymyksiä ja ajatuksia?

Soita asiakaspalveluumme 09 4245 1042
tai lähetä sähköpostia osoitteeseen
support@cykelkraft.fi

